

**⚠ Caution**

The boom length in the table of total rated load indicates the following conditions "from the min. to the max extension."

- 4.9M : Completely contracted
- 8M : Maximum extension up to the 2nd boom
- 11M : Maximum extension up to the 2nd and 3rd boom
- 14M : Maximum extension up to the 2nd, 3rd and 4th boom  
(one third extension of the fourth boom system)
- 17M : Maximum extension up to the 2nd, 3rd, 4th and 5th boom  
(two third extension of the fourth boom system)
- 20M : Maximum extension up to the 2nd, 3rd, 4th, 5th and 6th boom  
(completely extended of the fourth boom system)

**The Table of Total Rated Load in No-Freight**

Working Radius(M)	Boom Length (M)					
	4.9 M	8 M	11 M	14 M	17 M	20 M
2.7	7,000	5,500	4,000			
3.0	5,000	4,300	3,500	3,000		
4.0	4,000	3,500	3,000	2,750	2,500	
5.0	3,900(4.7)	3,000	2,700	2,540	2,190	2,000
6.0		2,600	2,250	2,050	1,820	1,750
7.0		2,200	2,100	1,800	1,600	1,550
8.0		2,100(7.7)	1,650	1,600	1,430	1,430
9.0			1,400	1,400	1,300	1,290
10.0			1,200	1,200	1,160	1,140
11.0			1,250(10.7)	1,100	1,000	990
12.0				1,000	900	870
13.0				900	800	750
14.0				850(13.7)	700	690
15.0					650	630
16.0					570	550
17.0					600(16.8)	490
18.0						440
19.0						430
20.0						400(19.8)

**Note)**

1. The total rated load is based on when the outrigger is installed on the solid and even ground and when the crane is working rear.
2. Working radius is the actual value including the inclination amount of the boom.
3. Rope type : 4 lines.



### ข้อควรระวัง

ความยาวของคันท่อนในตารางสภาวะโหลดที่กำหนดทั้งหมด (Total Rated Load) บอกเงื่อนไขต่าง ๆ ต่อไปนี้ "จากการยึดงอกในระดับต่ำที่สุดไปจนถึงการกางออกในระดับสูงสุด"

- 4.9 เมตร:           ท่อนแรก
- 8 เมตร:             ยึดออกสูงสุดถึงคันท่อนที่ 2
- 11 เมตร:            ยึดออกสูงสุดถึงคันท่อนที่ 2 และ 3
- 14 เมตร:            กองออกสูงสุดถึงคันท่อนที่ 2 ที่ 3 และที่ 4  
(ยึดออกหนึ่งในสามของระบบคันท่อนที่ 4)
- 17 เมตร:            ยึดออกในระดับสูงสุดถึงคันท่อนที่ 2 ที่ 3 ที่ 4 และที่ 5  
(สองในสามส่วนของระบบคันท่อนที่ 4)
- 20 เมตร:            ยึดออกในระดับสูงสุดถึงคันท่อนที่ 2 ที่ 3 ที่ 4 ที่ 5 และที่ 6  
(ระบบคันท่อนที่ 4 ยึดออกอย่างเต็มที่)

### ตารางสภาวะโหลดที่กำหนดทั้งหมด (Total Rated Load) ที่ไม่มีการบรรทุก

รัศมีการทำงาน (เมตร)	ความยาวคันท่อน (เมตร)					
	4.9 เมตร	8 เมตร	11 เมตร	14 เมตร	17 เมตร	20 เมตร
2.7	7,000	5,500	4,000			
3.0	5,000	4,500	3,500	3,000		
4.0	4,000	3,500	3,000	2,750	2,500	
5.0	3,900(4.7)	3,000	2,700	2,540	2,190	2,000
6.0		2,600	2,250	2,050	1,820	1,750
7.0		2,200	2,200	1,800	1,600	1,550
8.0		2,100(7.7)	1,650	1,600	1,430	1,430
9.0			1,400	1,400	1,300	1,290
10.0			1,200	1,200	1,160	1,140
11.0			1,250(10.7)	1,100	1,000	980
12.0				1,000	900	870
13.0				900	800	760
14.0				850(13.7)	700	690
15.0					650	630
16.0					570	550
17.0					600(16.8)	490
18.0						440
19.0						400
20.0						400(19.8)

### หมายเหตุ

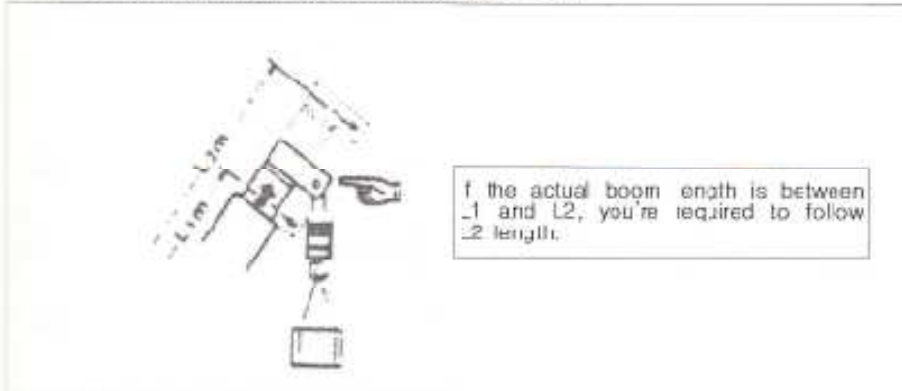
1. สภาวะโหลดที่กำหนดทั้งหมด (total rated load) นั้นมีรากฐานมาจากเมื่อติดตั้งเสาค้ำบนพื้นราบที่มีความแข็งแรงและเมื่อป็นจันทำงานทางด้านหลัง
2. รัศมีการทำงานเป็นค่าตามจริงซึ่งรวมถึงจำนวนความเอียงของคันท่อนด้วย
3. ประเภทของเชือก: 4 เส้น

\* The figures in this table is for your reference based on SS1926.

The specification and measurements of equipments shall change for the improvement of performances without any prior notice.

**⚠ Caution**

For an actual extension length of the boom, refer to the figures of the next further stage in preparation for your safety in case the current freight is heavier than a certain limit in the table of total rated load.



**คำเตือน**

ระวังการพลิกคว่ำของยานพาหนะในการทำงานด้านหน้า และ/หรือ ทางด้านข้างด้านใดด้านหนึ่ง

รูปภาพในตารางเป็นการอ้างอิงจาก SS1926

คุณลักษณะเฉพาะและการวัดค่าของเครื่องมืออาจมีการเปลี่ยนแปลงเพื่อการพัฒนาปรับปรุงผลการดำเนินการโดยไม่มีกรอบกล่าวล่วงหน้า



**ข้อควรระวัง**

สำหรับความยาวในการกางออกตามจริงของคันทง อ้างอิงถึงรูปภาพของขั้นตอนต่อไปในการจัดเตรียมความปลอดภัยในกรณีที่สินค้าที่บรรทุกในปัจจุบันนั้นมีน้ำหนักมากกว่าข้อจำกัดที่แน่นอนในตารางสภาวะโหลดที่กำหนดทั้งหมด (total rated load)

